

Vilken dag, äntligen dags för något nytt. Alla racers hade samlats för att tävla på Fleischmann Racing Circuit som ägs av Jensa Pettersson. Alla, undertecknad inkluderad var nog mycket imponerade av den enorma bana som bjöds. 6-spår 35 meter långt, med en 10,8 meter lång raksträcka att varva ur på.

Eftersom referatet försvann tidigare så håller jag mig till det väsentliga.

Det var en lång och rolig dag vid banan. Lite trassel med bromsar, varvräknare osv. Inget man kan råda över ibland känns det som. På det stora hela var det ett kanon arrangeman av Jensa.

Men hur gick det i racet då?

Första heatet brakade iväg och Martin vann sitt enda lopp där. Sen avverkades heaten på löpande band. Dagens tongivande förare hade varit Martin, Magnus, Lasse, Janne och Nico. Alla utom Janne höll sig på prispallen i varje heat dom körde. Och mot slutet visade det sig att det hela skulle avgöras mellan 3 man som hade chans att plocka stora poäng i de 2 sista heaten. Janne hade kört klart för dagen och kunde därför bara stå vid sida och se på medans han skulle få reda på hur långt dagens poängskörd skulle räcka. Med tanke på hur Martin, Magnus och Nico hade ångat på under dagen så var det kanske inte mer än rätt att utgå från att de två sista heaten skulle komma att handla om totalsegern. För att hålla det helt öppet var både Martin och Nico tvungna att vinna näst sista heatet. (Heat 12). Nico drog det längsta strået och körde hem heat segern 2 varv före Magnus som var 1 varv före Martin. I och med Martins 3:e plats i detta heat vart han avhängd från chansen på totalseger. Men icke mindre aktuell för det. Med Martins erkända snabbhet och att han de facto skulle köra sista heatet i det 3:e snabbaste spåret, medans Magnus körde 2:a snabbaste spåret. Nico fick nöja sig med 5:e snabbaste spåret. Intressanta förutsättningar för en sprakande grande-finale! Om Martin vann behövde Nico bara hålla sig på 3 poängs avstånd för att vinna. Och vann Magnus hängde det hela på att Nico måste komma 2:a. Det enda realistiska för Nico att hoppas på var att Martin skulle vinna och själv göra sitt bästa i spår 5. Men med bra spår och ödet i sina egna händer skonade Magnus ingen och vann heatet före Martin och 3:e platsen delades mellan Nico, Lasse och Peder. Totalsegern till Magnus m a o. En intressant dag var därmed slut och det nya poängsystemet som tillämpades lade vikt på heatseger/position mer än att bara mata in varv. Hade man tillämpat den gamla hederliga varianten hade resultatet sett annorlunda ut.

Hur gick det för alla då?

Magnus hade en riktigt bra dag med sin Nissan. Top-3 i alla heat. 3 segrar två 2:a platser och en 3:e plats. Tillräckligt för en seger idag. Starkt jobbat och lite oväntat för Magnus själv, men inte för oss som vet att han är både jämn och snabb!

Nico hade även han en riktigt bra dag. Exakt samma resultat som Magnus. Men fick dessvärre dela med sig av sina poäng vid två tillfällen då positionen i mål var delad. 2:a totalt för fjärde gången i rad. Och för andra gången med sin Audi.

Janne, stort skoj att se Janne komma till start med en bil som höll ihop hela vägen. Idag var det en McLaren som fick äran att representera Swedish Slotshop. Pallplatser rakt igenom utom i ett heat säkrade en 3:e plats totalt. Bra jobbat!

Lasse höll sig också på pallen hela vägen! Men fick också dela med sig av poängen vid två tillfällen då hans Jaguar fick sällskap över mållinjen. Fick även trassel med bromsen mitt under tävling.

Martin hade ett pärlband av pallplatser genom hela tävlingen. Men med bara en heatseger räckte det endast till 4:e plats idag. Martins Jaguar loggade dock mest varv totalt idag. Men jag tyckte mig se en ny McLaren stå vid hans garage. Se upp gott folk!

Henke var idag den enda föraren som använde sig av en Porsche (HT). Lyckades nypa en heatseger i snabba spår 6. Sen var det tre 2:a platser, varav två fick delas med andra. Vilket mer eller mindre ströp poängskörden. Sen blev det två 6:e platser och totalt 6:a.

Kristian var tillbaks med sin Jaguar och kunde idag fullfölja loppet. Vann ett heat i snabba spår 1 och fick dela på en 3:e plats. Sen knatade det på och jag tror Kristian kommer gasa på ännu mer framöver. 7:a totalt i sin Jaguar.

Äntligen fick vi se Dan sätta sin "krya-på-dig" present på banan (Lancia LC2) och varva ur den lite. Tog en 3:e plats i sitt första heat och sedan bråkade hans bil i två heat vilken resulterade i blygsamma poäng. Måktade annars med en delad 2:a och en delad 3:a. 8:a totalt idag.

Jensa fick idag känna pressen med att arrangera och att försöka leverera på banan. Lyckades till slut att få dela på en 2:a & en 3:e plats med sin Sauber Mercedes. För Jensa handlade väl dagen mest om att få allt att funka. Men komma 9:a totalt hann han med i alla fall.

Lelle, en av gästerna från Sandviken köpte en sprillans ny Nissan inför starten och gjorde sitt allt för att sticka upp i resultatlistorna. Vad han dock lyckades bäst med var att få delade resultat. 4ggr närmare bestämt. Varav en 3:e plats. 10:e man totalt.

Jonas hade lackat en Nissan läckert blå, men erövrade blott endast en 3:e plats och en delad 2:a plats. Var lite missnöjd med sitt bilval vilket kanske färgade ur lite på dagens insats. Aldrig kul att inte känna fullt förtroende för sin bil. 11:e man totalt, frågan är bara vad som dyker upp nästa gång på startlinjen?

Anders var tillbaka, köpte loss en läcker Lancia LC2 och satte plattan i mattan. En delad 3:e plats var dagens höjdpunkt men Anders såg mest nöjd ut att få köra lite. Fly Classic verkar vara lite mera Anders klass!?

Peder kom tillsammans med Lelle ända från Sandviken för att rejsa lite. Köpte även han en läcker Lancia som han direkt ställde på banan. Krönt dagen med en 3:e plats i allra sista heatet.

Det var allt för idag. Stort tack till främst Jensa för ett kanon arrangemang. Och ett stort tack för idag till övriga kamrater runt banan.

/Nathaniel Hörnblowér